



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**موازنه تولید و مصرف گازمایع (LPG)
در ایران و علت تصویب قانون افزودن آن
به سبد سوخت حوزه حمل و نقل (اتوگاز)**



کیفیت بهتر، آلودگی کمتر، قیمت کمتر، استهلاک کمتر LPG

جایگاه های سی ان جی در آستانه ورشکستگی و تعطیلی قرار دارند

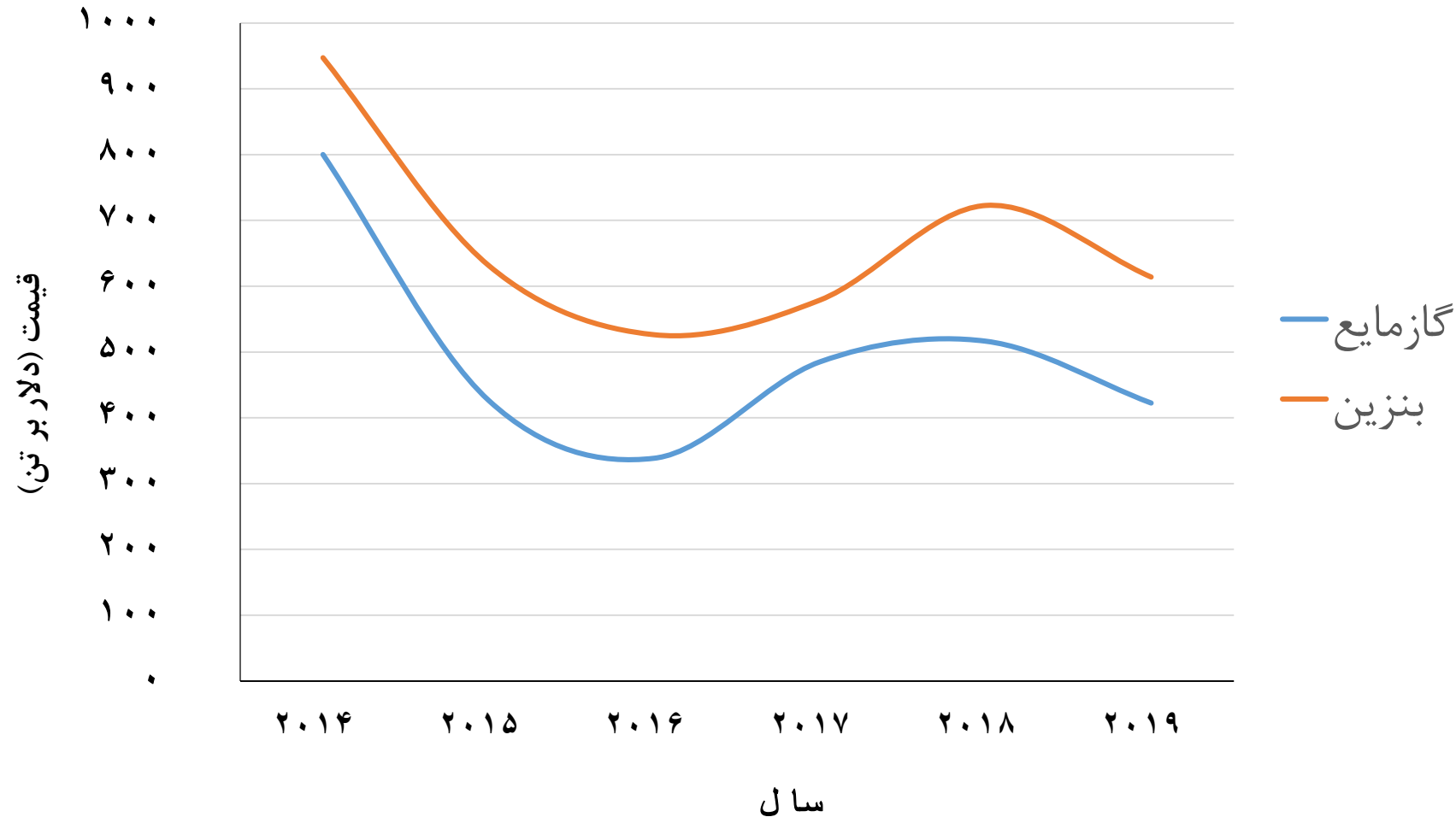
تاریخ انتشار: ۱ بهمن ۱۴۰۱ | کد خبر: ۳۶۸۹۵۱۰۵



✓ عدم ساماندهی قیمت و توزیع LPG در خودروها

✓ جایگزینی بجای CNG و ضرر جایگاه داران CNG

با سیاستگذاری درست، LPG باید جایگزین بنزین و گازوئیل شود



سناریوهای مختلف برای مصرف LPG و رتبه بندی در آمد حاصله

درآمد به ازای مصرف یک میلیون تن با قیمت های فعلی

✓ ساماندهی مصرف یک میلیون تن گازمایع در خودرو

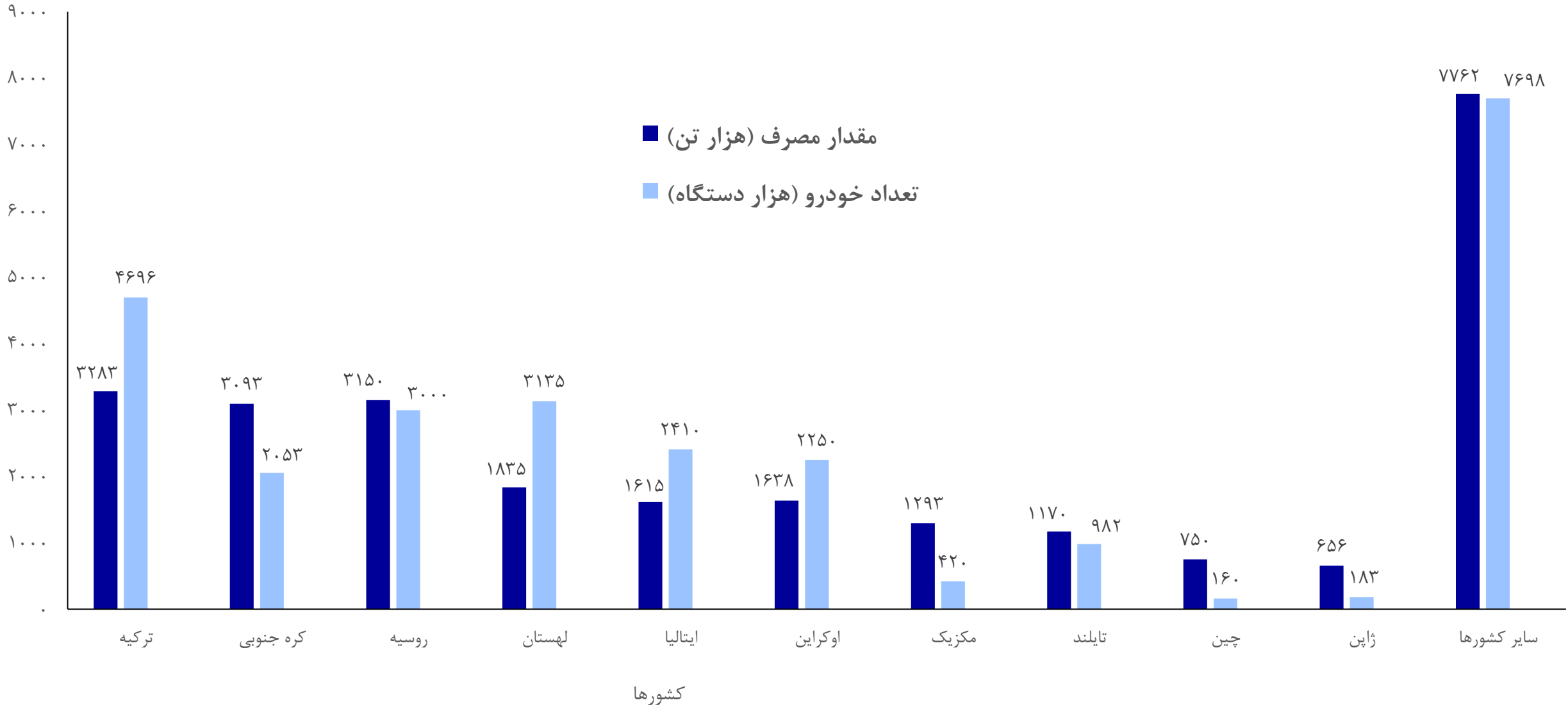
✓ صادرات روزانه ۴ میلیون لیتر بنزین / گازوییل معادل

✓ میانگین قیمت صادراتی هر تن بنزین و گازوئیل: ۷۰۰ دلار

✓ میانگین قیمت صادراتی هر تن گازمایع: ۵۰۰ دلار



کشورهای عمده مصرف کننده اتوگاز و آمار خودروهای LPG سوز در دنیا



جایگاهها و امکانات عرضه استاندارد LPG

یک جایگاه سوختگیری LPG در کره جنوبی



عدم نیاز به جایگاه جداگانه از بنزین و گازوئیل



نازل مخصوص سوخت LPG

سابقه اتوگاز در ایران - سوخت LPG در حمل و نقل

استفاده در دهه ۷۰

استفاده از **گازمایع** به عنوان سوخت خودرو در ایران از اوایل دهه هفتاد آغاز شد. در ابتدا این طرح برای ناوگان حمل و نقل عمومی سبک (تاکسی‌ها) اجرا شد. پس از گذشت زمانی کوتاه، سایر خودروها نیز به **اتوگاز** گرایش پیدا کردند. جایگاههای سوخت ایجاد و کیت تبدیل نیز وارد کشور شد. **اما چون در آن زمان، مقدار گازمایع تولیدی برای خودروهای متقاضی کافی نبود.** بنابراین طرح استفاده از گازمایع در خودرو در دهه هفتاد متوقف شد.

حذف دستوری و غیرکارشناسی از سبد سوخت

وزیر سابق نفت، به دلایلی غیرشفاف، سوخت **گازمایع** را بدون توجه به ملاحظات اقتصادی و **پدافند غیرعامل**، از اسناد حوزه انرژی کشور حذف کرد.

نامه نمایندگان شهرهای دارای پالایشگاه نفت و گاز



عصر خودرو
پایگاه اطلاع رسانی خودرو

صفحه اصلی | قیمت روزانه خودرو | اخبار | لیزینگ | نمایندگان | بورس | گالری

جمعه ۰۳ تیر ۱۴۰۱ - ۱۶:۱۱:۰۰

درخواست ۳۸ نماینده مجلس برای توسعه اتوگاز در حمل و نقل عمومی

عصر خودرو - ۳۸ نماینده مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهور خواستار تسریع در اجرای قانون بودجه ۱۴۰۱ مبنی بر توسعه اتوگاز در سید حمل و نقل عمومی در شهرهای نزدیک به پالایشگاهها شدند.



دلیل استتکاف وزارت نفت

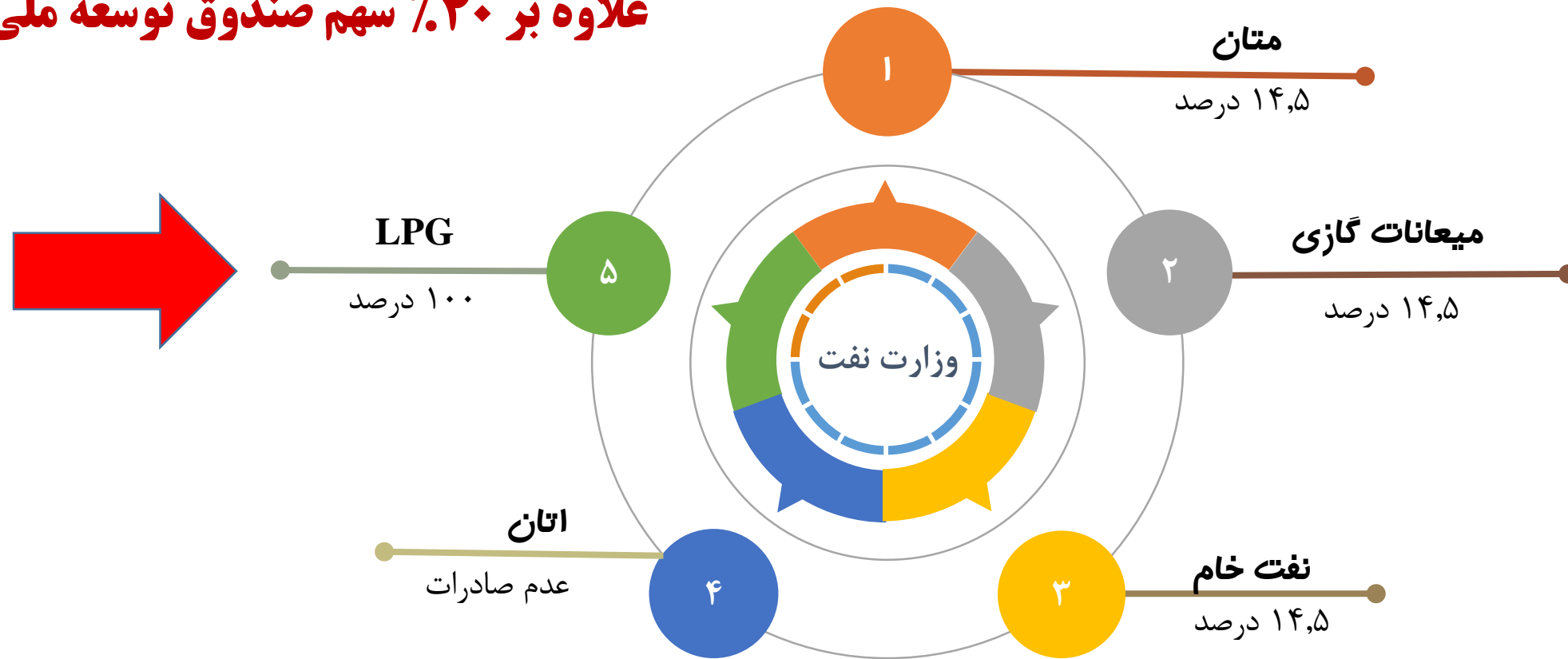
از اجرای قانون اتوگاز

(استفاده از LPG در حمل و نقل)

دلیل استنکاف وزارت نفت از اجرای قانون (استفاده از LPG در حمل و نقل)

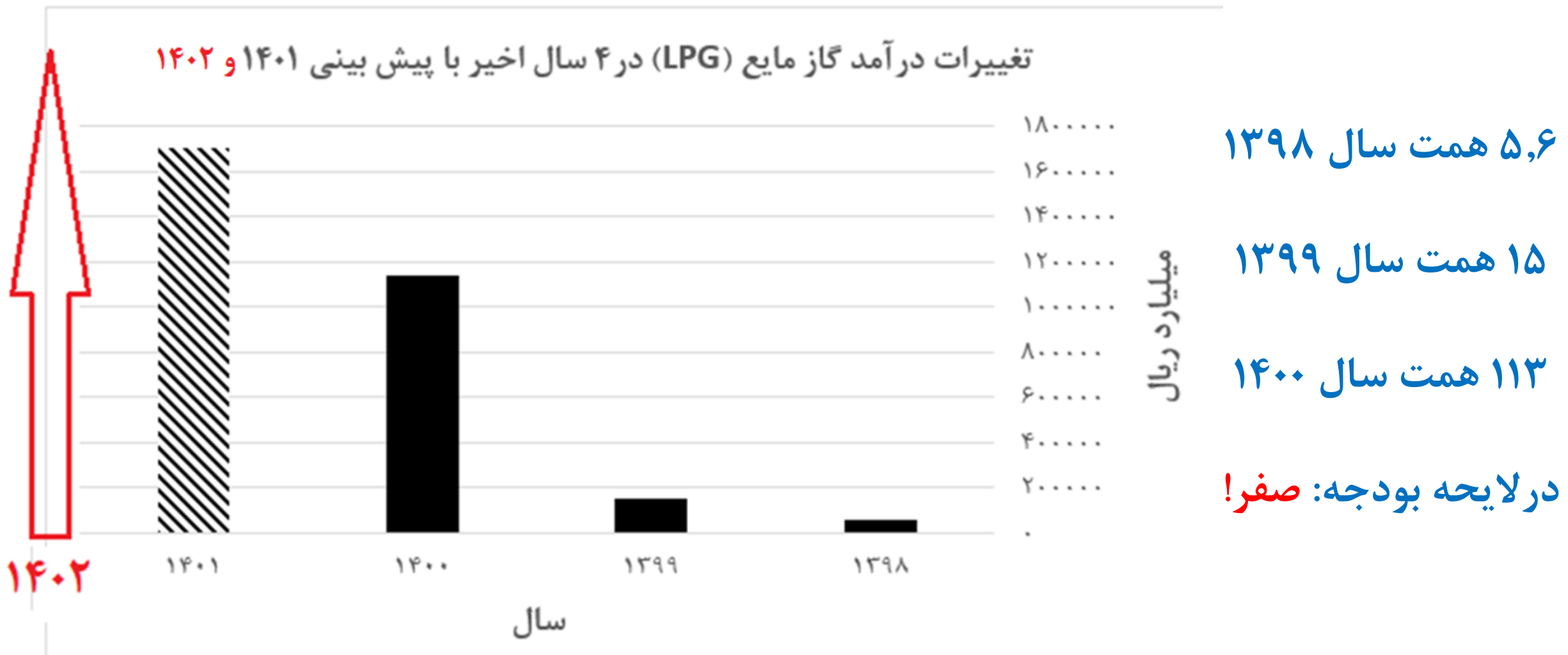
سهم وزارت نفت از صادرات نفت، گاز و فرآورده های نفتی و گازی

علاوه بر ۴۰٪ سهم صندوق توسعه ملی



شرکت ملی گاز منابع حاصل از صادرات و فروش داخل محصولاتی مانند LPG و اتان را بدون داشتن مبنای قانونی به صورت ۱۰۰ درصد متعلق به خود می داند.

دلیل استنکاف وزارت نفت از اجرای قانون (استفاده از LPG در حمل و نقل)



در ۹ ماهه ۱۴۰۱، جمعاً ۶/۸ میلیارد دلار صادرات LPG و سهم شرکت گاز: ۹۵ همت
پیش بینی درآمد برای سال ۱۴۰۲: بالغ بر ۱۷۰ هزار میلیارد تومان و بلکه بیشتر!!!

موازنه تولید و مصرف گاز مایع (LPG) در ایران

$$\begin{array}{l} \text{مقدار کل صادرات LPG} \\ \text{۶ میلیون تن} \end{array} + \begin{array}{l} \text{مقدار مصرف LPG در داخل کشور} \\ \text{۲ میلیون تن} \end{array} = \begin{array}{l} \text{مقدار کل مصارف داخلی و صادرات} \\ \text{۸ میلیون تن} \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{کل تولیدی کشور LPG} \\ \text{۱۲ میلیون تن} \end{array} - \begin{array}{l} \text{مقدار کل مصارف داخلی و صادرات} \\ \text{۸ میلیون تن} \end{array} = \begin{array}{l} \text{مقدار LPG رها شده} \\ \text{۴ میلیون تن} \end{array}$$



حدود ۳ میلیون تن از مبداء تاسیسات پارس جنوبی به خط سراسری تزریق می شود. مابقی به فلرینگ، عدم صادرات پالایشگاه ها و پتروشیمی ها، اختصاص می یابد.

عدم استحصال (فلرینگ یا تزریق به خط بیش از ۴ میلیون تن گازمایع)

✓ در سایتهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی سالانه ۱,۲ میلیون تن LPG به خط لوله گاز تزریق می شود.

✓ عدم وجود اسکله در نزدیکی فازهای ۱۳، ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی و عدم تکمیل اسکله تنبک،

سالانه ۱ میلیون تن LPG تولیدی این فازها در خطوط لوله گاز طبیعی تزریق یا در مشعلها

سوزانده می شود.

✓ عدم تکمیل مخازن LPG و راه اندازی توربو اکسپنדרها در فازهای ۱۳، ۱۹ و ۲۲ تا ۲۴

✓ عدم راه اندازی اسکله اول بارگیری LPG در بندر تنبک

✓ عدم وجود کشتی های حمل گازمایع سرد به اندازه کافی



دلیل استنکاف وزارت نفت از اجرای قانون (استفاده از LPG در حمل و نقل)

اعداد با استفاده از آمار سالانه و با فرض ۳۳۰ روز عملیات در سال به نرخ روزانه تبدیل شده اند

(اعداد: تن در روز)

درصد تزریق به خط از کل تولید				
سال ۹۹		سال ۹۸		
درخواست ش گاز	مشکلات فنی	درخواست ش گاز	مشکلات فنی	
۰٪	۱۷٪	۷٪	۲٪	سایت ۱
۰٪	۲۵٪	۶٪	۲۵٪	سایت ۲

فروردین ۱۴۰۰

آمار تولید، صادرات و تزریق به خط گاز مایع میدان پارس جنوبی

سال ۹۹					سال ۹۸					پالایشگاه	سایت
تزریق به خط			صادرات	تولید	تزریق به خط			صادرات	تولید		
به درخواست دبسچینگ شرکت گاز	به علت کیفیت نامناسب	به علت مازاد بر صادرات			به درخواست دبسچینگ شرکت گاز	به علت کیفیت نامناسب	به علت مازاد بر صادرات				
۰	۸	۵۴۲	۲۸۶۳	۳۲۴۶	۲۴۲	۱۴	۲۲۵	۲۶۲۰	۳۱۶۸	سوم	سایت یک
۰	۰	۵۷۸	۲۵۱۱	۲۱۲۷	۱۱۵	۰	۳۱۳	۲۳۰۰	۱۸۹۳	چهارم	
۰	۴۱۹	۵۸۳	۱۴۱۳	۲۷۳۹	۱۸۱	۱۲۲	۲۱۸	۲۱۱۸	۳۱۸۲	پنجم	
۰	۵۵۸	۸۱۵	۱۰۹۳	۲۴۴۲	۱۶۹	۷۵	۱۳۳	۱۲۵۵	۱۹۷۲	ششم	
۰	۸۵	۱۲۴۳	۱۳۷۳	۲۵۰۲	۱۹۳	۷۳	۲۴۷	۱۳۸۵	۲۲۱۶	هفتم	
۰	۱۶۶۳	۵۹۷	۱۰۹۷	۲۹۸۵	۰	۰	۰	۸۰	۳۰۱	هشتم	
۰	۲۷۳۴	۴۳۵۷	۱۰۳۴۹	۱۶۰۴۱	۹۰۰	۲۸۴	۱۱۳۵	۹۶۵۹	۱۲۷۳۲	مجموع	
۰	۸۹۹	۴۱۶	۷۰۴	۲۲۵۸	۸۶	۳۸۷	۵۴	۸۴۹	۱۵۴۴	دهم	
۰	۱۱۸	۳۵۰	۴۶۷	۹۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	یازدهم	
۰	۵۶	۴۳۲	۵۵۸	۱۱۶۴	۰	۰	۰	۰	۰	دوازدهم	
۰	۱۰۷۳	۱۱۹۸	۱۷۲۹	۴۳۵۷	۸۶	۳۸۷	۵۴	۸۴۹	۱۵۴۴	مجموع	
۳ میلیون تن در سال			۳,۹۹	۶,۷	۰,۹۴			۳,۴۶	۴,۷	مجموع سایت یک و دو (میلیون تن در سال)	

درآمد صادرات LPG بدون حساب و کتاب به جیب وزارت نفت می‌رود / ۴ پیشنهاد برای شفاف شدن روابط مالی پالایشگاه‌ها

قائم مقام اسبق شرکت ملی پالایش و پخش گفت: روابط مالی غیرشفاف شرکت‌های تابعه وزارت نفت و پالایشگاه‌ها در تبصره ۱۴ بودجه فسادزاست. همچنین در نتیجه سکوت قانون تمام درآمد صادراتی LPG بدون حساب و کتاب به جیب وزارت نفت می‌رود.



**باید در قانون بودجه
۱۴۰۰ موضوع
درآمدهای
صادراتی LPG و
مشتقات نفتی تعیین
تکلیف شود**

آقای سالاری؛

✓ **منتقد سابق وزارت نفت!**

✓ **معاون فعلی وزیر نفت!**

چرا درآمدهای LPG را

شفاف نکردید؟!

چرا خودتان در لایحه

بودجه ۱۴۰۲ پیشنهاد ندادید؟!

*سالاری: متاسفانه در دولت قبل اقدامی برای توسعه اتوگاز صورت نگرفت

با وجود الزام قانونی دولت بر توسعه اتوگاز در قانون بودجه ۱۴۰۰ و مزایای اقتصادی و زیست‌محیطی این اقدام برای کشور، وزارت نفت دولت دوازدهم بدون دلیل موجه کارشناسی با طرح مجلس مخالفت کرده و مانع از توسعه اتوگاز تا پایان دولت می‌شود.

اما با روی کارآمدن دولت سیزدهم، موضع وزارت نفت در قبال اجرای این قانون تغییر کرده و موانع پیش‌روی افزودن LPG به سبد سوخت به میزان ۲ میلیون تن در سال را از سر راه برمی‌دارد.



جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به برنامه وزارت نفت برای توسعه اتوگاز می‌گوید: «اصلاح قیمت LPG برای ورود به خودرو به گونه‌ای صورت می‌گیرد که با اجرای آن بخشی از درآمدهای حاصله صرف پوشش هزینه‌های شرکت‌های توزیع‌کننده می‌شود، بخشی از آن نیز طبق قانون صرف احداث زیرساخت‌ها و بخشی دیگر نیز در سال‌های مختلف به عنوان درآمدهای دولت وارد قانون بودجه می‌شود».

مصاحبه ۱۶ آذر ۱۴۰۰ با خبرگزاری فارس

آقای سالاری!

✓ منتقد سابق وزارت نفت!

✓ معاون فعلی وزیر نفت!

پس چرا قانون اتوگاز را

اجرا نکردید؟!

در مدت شش ماه ۱۴۰۰ و ده

ماه ۱۴۰۱ چرا اجرا نکردید؟!

عدم توجه به سیاست‌های کلی برنامه هفتم؛ ابلاغی رهبر معظم انقلاب اسلامی

بسم الله الرحمن الرحيم

سیاست‌های کلی برنامه پنج ساله هفتم

اقتصادی:

۱- هدف کلی و اولویت اصلی برنامه هفتم با رعایت سیاست‌های کلی مصوب، پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت با نرخ رشد اقتصادی متوسط ۸ درصد در طول برنامه تعیین می‌شود با تأکید بر افزایش بهره‌وری کل عوامل تولید (منابع انسانی، سرمایه، فناوری و مدیریت).

۲- ایجاد ثبات در سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ ارز و تکریمی کردن تورم طی پنج‌سال و جهت‌دهی به نقدینگی و اعتبارات بانکی به سمت فعالیت‌های مولد و جذابیت‌زدایی از فعالیت‌های غیرمولد.

۳- اصلاح ساختار بودجه دولت از طریق:

- احصاء و شفاف سازی بدهی‌ها و تعهدات عمومی دولت و مدیریت و تأدیه بدهی‌ها.

- واقعی کردن منابع و مدیریت مصارف دولت و اجتناب از کسر بودجه.

- تعیین تکلیف طرح‌های عمرانی نیمه تمام با واگذاری از طریق مشارکت دادن بخش‌های خصوصی و عمومی غیردولتی در طرح‌های عمرانی انتفاعی.

- شفاف سازی و ضابطه‌مند نمودن درآمدها و هزینه‌های شرکت نفت و سایر شرکت‌های دولتی در بودجه.

بند (ش) تبصره (۲) قانون

بودجه ۱۴۰۱

✓ مخالفت در زمان تصویب

✓ حذف از لایحه بودجه ۱۴۰۲

دو خواسته شفاف برای به رای نگذاشتن سوال

۱. اعلام موافقت دولت و وزیر نفت با شفاف و ضابطه مند شدن در آمد LPG در

بودجه ۱۴۰۲ (صرفا سرمایه گذاری در صنعت بالادستی نفت و گاز)

۲. قول شفاف و صریح وزیر محترم نفت برای آغاز اجرای عرضه گاز مایع به

خودروها حداکثر تا پایان بهمن ماه ۱۴۰۱ بدون بهانه و احاله به سایر دستگاهها